

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 50563

366-0194-15-WIRD/N3

Antragsteller: AD VIMOTION GmbH 401537

72669 Unterensingen

Art: Sonderrad 7 J X 16 H2

Typ: CARMANI CA 14 7016

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50563 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Die LM-Sonderräder können auch mit 7.0Jx16H2 gekennzeichnet sein.

Der Radtyp wird auch mit CA 14 7016 gekennzeichnet.

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten- och (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
108565144 F3	CARMANI CA 14 7016 LK108	ohne	108/5	65,1	44	660	2415	05/17
112557139 H2/ HD	CARMANI CA 14 7016 LK112	FZ60Ø66,6-Ø57,1	112/5	57,1	39	700	2098	04/15
112557139 H2/ HD	CARMANI CA 14 7016 LK112	FZ60Ø66,6-Ø57,1	112/5	57,1	39	725	2025	04/15
112557147 H2/ HD	CARMANI CA 14 7016 LK112	FZ60Ø66,6-Ø57,1	112/5	57,1	47	700	2098	04/15
112557147 H2/ HD	CARMANI CA 14 7016 LK112	FZ60Ø66,6-Ø57,1	112/5	57,1	47	710	2060	04/15
112557147 H2/ HD	CARMANI CA 14 7016 LK112	FZ60Ø66,6-Ø57,1	112/5	57,1	47	725	2025	04/15
112566635 H8	CARMANI CA 14 7016 LK112	ohne	112/5	66,6	35	660	2415	05/17
112566639 H3/ HD	CARMANI CA 14 7016 LK112	ohne	112/5	66,6	39	710	2062	04/15
112566639 H3/ HD	CARMANI CA 14 7016 LK112	ohne	112/5	66,6	39	725	2025	04/15
112566647 H3/ HD	CARMANI CA 14 7016 LK112	ohne	112/5	66,6	47	725	2025	04/15
112566652 H7	CARMANI CA 14 7016 LK112	ohne	112/5	66,6	52	660	2415	05/17
114560138	CARMANI CA 14 7016 LK114	N27Ø72,6-Ø60,1	114,3/5	60,1	38	655	2245	04/15

**Gutachten 366-0194-15-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50563**



Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 H2
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 14 7016
Stand: 25.09.2018

Seite: 2 von 5

114560138	CARMANI CA 14 7016 LK114	N27Ø72,6-Ø60,1	114,3/5	60,1	38	725	2025	04/15
114560145 J	CARMANI CA 14 7016 LK114	N27Ø72,6-Ø60,1	114,3/5	60,1	45	660	2245	04/15
114560145 J	CARMANI CA 14 7016 LK114	N27Ø72,6-Ø60,1	114,3/5	60,1	45	670	2200	04/15
114560145 J	CARMANI CA 14 7016 LK114	N27Ø72,6-Ø60,1	114,3/5	60,1	45	725	2025	04/15
114564138	CARMANI CA 14 7016 LK114	N21Ø72,6-Ø64,2	114,3/5	64,2	38	700	2100	04/15
114564138	CARMANI CA 14 7016 LK114	N21Ø72,6-Ø64,2	114,3/5	64,2	38	725	2025	04/15
114564145 J	CARMANI CA 14 7016 LK114	N21Ø72,6-Ø64,2	114,3/5	64,2	45	705	2090	04/15
114564145 J	CARMANI CA 14 7016 LK114	N21Ø72,6-Ø64,2	114,3/5	64,2	45	725	2025	04/15
114566138	CARMANI CA 14 7016 LK114	N23Ø72,6-Ø66,1	114,3/5	66,1	38	700	2100	04/15
114566138	CARMANI CA 14 7016 LK114	N23Ø72,6-Ø66,1	114,3/5	66,1	38	725	2025	04/15
114566145 J	CARMANI CA 14 7016 LK114	N23Ø72,6-Ø66,1	114,3/5	66,1	45	700	2098	04/15
114566145 J	CARMANI CA 14 7016 LK114	N23Ø72,6-Ø66,1	114,3/5	66,1	45	700	2092	04/15
114566145 J	CARMANI CA 14 7016 LK114	N23Ø72,6-Ø66,1	114,3/5	66,1	45	725	2025	04/15
114567138	CARMANI CA 14 7016 LK114	N25Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	38	650	2290	04/15
114567138	CARMANI CA 14 7016 LK114	N25Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	38	675	2180	04/15
114567138	CARMANI CA 14 7016 LK114	N25Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	38	725	2025	04/15
114567145 J	CARMANI CA 14 7016 LK114	N25Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	45	685	2159	04/15
114567145 J	CARMANI CA 14 7016 LK114	N25Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	45	725	2025	04/15
120572631 K5	CARMANI CA 14 7016 LK120	ohne	120/5	72,6	31	725	2025	04/15
120572640 K5	CARMANI CA 14 7016 LK120	ohne	120/5	72,6	40	725	2025	04/15

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : AD VIMOTION GmbH
72669 Unterensingen
Hersteller : AD VIMOTION GmbH
:
: 72669 Unterensingen
Handelsmarke : CARMANI CA 14
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt

**Gutachten 366-0194-15-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50563**



Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 H2
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 14 7016
Stand: 25.09.2018

Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 112557139 H2/ HD:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: CARMANI CA 14 7016
Radausführung	: --	: CARMANI CA 14 7016 LK112
Radgröße	: --	: 7 J X 16 H2
Typzeichen	: KBA 50563	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET39
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 04.15
Weitere Kennzeichnung	: E1 124R-001025	: --

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

Berichtart	Berichtnummer	Datum	Technischer Dienst
Technischer Bericht	366-0194-15-WIRD-TB	08.09.2015	TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE
Technischer Bericht	366-0194-15-WIRD/N2-TB	04.07.2017	TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VklBI S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 01.2018 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen.

**Gutachten 366-0194-15-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50563**



Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 H2
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 14 7016
Stand: 25.09.2018

Seite: 4 von 5

Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften Fahrzeugen weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	CITROEN, OPEL / VAUXHALL, PEUGEOT, VOLVO	108565144 F3	44	25.09.2018	liegt bei
2	AUDI, FORD, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN	112557139 H2/ HD; 112557139 H2/ HD	39	25.09.2018	liegt bei
3	AUDI, FORD, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN	112557147 H2/ HD; 112557147 H2/ HD; 112557147 H2/ HD	47	25.09.2018	liegt bei
4	AUDI, DAIMLER, SSANGYONG	112566635 H8	35	25.09.2018	liegt bei
5	AUDI, BMW AG, DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ, SSANGYONG	112566639 H3/ HD; 112566639 H3/ HD	39	25.09.2018	liegt bei
6	AUDI, BMW AG, DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ	112566647 H3/ HD	47	25.09.2018	liegt bei
7	BMW AG	112566652 H7	52	25.09.2018	liegt bei
8	SUZUKI, TOYOTA, TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA	114560145 J; 114560145 J; 114560145 J	45	25.09.2018	liegt bei
9	HONDA	114564145 J; 114564145 J	45	25.09.2018	liegt bei
10	AUTOMOBILES DACIA S.A., NISSAN, Nissan International S. A., RENAULT	114566145 J; 114566145 J; 114566145 J	45	25.09.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0194-15-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50563**



Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 H2
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 14 7016
Stand: 25.09.2018

Seite: 5 von 5

11	CITROEN, HYUNDAI, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE, KIA, KIA MOTORS (SK), MAZDA, Mazda Motor Corporation, MITSUBISHI, PEUGEOT	114567145 J; 114567145 J	45	25.09.2018	liegt bei
12	BMW AG	120572631 K5	31	25.09.2018	liegt bei
13	BMW AG	120572640 K5	40	25.09.2018	liegt bei
14	SUZUKI, TOYOTA, TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA	114560138; 114560138	38	25.09.2018	liegt bei
15	HONDA, ROVER	114564138; 114564138	38	25.09.2018	liegt bei
16	AUTOMOBILES DACIA S.A., NISSAN, Nissan International S. A., RENAULT	114566138; 114566138	38	25.09.2018	liegt bei
17	CITROEN, DIAMOND, FORD, FORD MOTOR, HYUNDAI, Hyundai Motor Company, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE, KIA, KIA MOTORS (SK), MAZDA, Mazda Motor Corporation, MITSUBISHI, PEUGEOT	114567138; 114567138; 114567138	38	25.09.2018	liegt bei

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen

V.4. Änderungen:

Einzelheiten zum Antrag vom

Datum 25.09.2018

Es wird geändert

Verwendungsbereich wurde aktualisiert. Anlage 9.4



Cinibulk

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 25.09.2018
HOT